

Französische Reifenventile

Beitrag von „Laciclita“ vom 18. August 2006 13:55

Hallo,

bei den französischen Ventilen muss man zuerst die Schraube etwas (nicht ganz) aufdrehen und dann einmal kurz von oben draufdrücken und ein wenig Luft rauslassen. Dann braucht man eine für diese Ventilart passende Luftpumpe, ist eine "normale" Pumpe früher für andere Ventilarten benutzt worden, ist das Gummi meist zu sehr ausgeleiert und hält nicht dicht. Passende Pumpen, auch besonders kleine, gibt es z.B. von Sks im Fach/ Versandhandel. Ansonsten nicht anders pumpen als bei den anderen Ventilarten.

So sollte es klappen 😊