

s21

Beitrag von „Super-Lion“ vom 25. November 2011 17:42

Magister:

Ich finde die Frage schon entscheidend.

Es geht um ein Bahnprojekt.

Ein Bahnfahrer möchte einen leistungsfähigen Bahnhof, der funktioniert. Und dieser Bahnfahrer kann als direkt Betroffener sicherlich besser urteilen, ob dieses Wahnsinnsprojekt dem Ausbau des Schienen(nah)verkehrs nutzt.

Mich stört vor allem, dass bei den Proargumenten immer die Neubaustrecke, die den eigentlichen Zeitvorteil bringt, S21 zugeschrieben wird. Diese hat damit nichts zu tun. Und was ist mit dem Ausbau der Südbahn, Rheintalbahn und der Gäubahn.

Geld kann nur einmal ausgegeben werden.