

# Wandertag mit Fahrradtour in Klasse 5?

Beitrag von „Pausenc clown“ vom 21. September 2013 11:51

[Zitat von kleiner gruener frosch](#)

Ob Pflicht oder nicht impliziert der Einbau des Airbags, dass das Autofahren gefährlich sei.

Weiß ich nicht. Obwohl Autofahren ein gewisses Risiko bietet (insbesondere auch für die Nicht-Autofahrer), wird es doch gar nicht als so gefährlich wahrgenommen. Wenn man z.B. eine Radtour plant, kommt sofort einer daher, der vom Risiko spricht. Und dann wird empfohlen, die Räder auf Verkehrssicherheit zu überprüfen und es gibt Empfehlungen für die besondere Schutzausrüstung.

Wenn jemand eine Autoausflug plant, kümmert er sich höchstens darum, wie viel Kaffee er unterwegs trinken muss. Wer überprüft denn die Verkehrssicherheit eines Kraftwagens, bevor er jemanden darin mitnimmt? Oder wer schaut sich bei einem Bus, der zur Klassenfahrt gebucht ist, die Bremsen an?

Die Wahrnehmung scheint mir da doch recht unterschiedlich zu sein. Könnte auch daran liegen, dass in Sommerlochfüllartikeln der Regionalpresse nicht jeder Artikel zum Autofahren damit begonnen wird, dass man sich dabei ganz furchtbar den Kopf stoßen kann.

Auf der anderen Seite lassen sich die meisten Menschen durch kaum etwas vom Autofahren abhalten. Weder hohe Spritpreise, Umweltnebenwirkungen noch Gesäßverfettung bringen die Leute hinterm Steuer weg. Wie soll die da ein Unfallrisiko schocken? Die meisten Autler haben halt nie über die Wahl ihres Verkehrsmittels nachgedacht. Warum sollten sie bei Einführung des Airbags damit anfangen?

Wer bei der Planung von Radtouren von besonderen Risiken fabuliert, wer von seinen Schülern wegen diesen angeblichen Risikos besondere Ausrüstung verlangt, der redet Radfahren gefährlich. Was das in den Köpfen der Einzelnen macht, ist schwer abzuschätzen. Mit etwas Glück nehmen sie den Lehrer genau so wenig ernst, wie sonst auch, setzen ihm zur Liebe beim Ausflug das Stüropor-Hütchen auf, und scherzen sich sonst nicht um das Gesabbel. Mit etwas weniger Glück, hat man ihnen die Lust am Radeln vergeigt. Was nützt denn dann eine Fehleinschätzung des Risikos beim Autofahren?

Pausi

PS: Schön, lieber Frosch, dass du bei diesem Thread wieder dabei bist.