

Hamburg gewährt im Wettbewerb um gutes Personal in Zukunft jedem Beamten einen Dienstwagen

Beitrag von „Kiggie“ vom 10. Mai 2019 09:04

[Zitat von plattyplus](#)

Kommt drauf an wo Du in Hamburg wohnst. Da gibt es auch Gegenden in der Elbmarsch im Bundesland Hamburg, da brauchst mit dem Fahrrad über eine Stunde, mit dem ÖPNV 2,5 Stunden bis ins Zentrum.

Man kann durchaus auch Fahrrad und Auto oder Fahrrad und Bahn kombinieren. Aber das ist ansonsten ein anderes Thema.

Würde ich dort wohnen, ich würde das Dienstfahrrad auch ablehnen, weil ich eh schon ein Fahrrad besitze und keinen Bock habe den geldwerten Vorteil eines überflüssigen Fahrrads noch versteuern zu müssen. Außerdem bekommen die Kollegen die Fahrräder nicht kostenlos zur Verfügung gestellt sondern sollen sie leasen.

Nein, echt? Hätte ich jetzt nicht gedacht. Die in der Wirtschaft bekommen es ja alle so.
(Achtung Ironie)

Ganz nebenbei: Die reden da in der Presse irgendwo von 40.000 Rädern. Bei so einem Volumen muß dann der Auftrag europaweit ausgeschrieben und der billigste (Ich sage ausdrücklich "billigste" und nicht "günstigste"!) Anbieter genommen werden. Was dabei raus kommt, sehen wir doch alle in unseren Schulgebäuden. Gerade saniert schon wieder kaputt. Murks an allen Ecken und Enden. Ich wette, daß die Fahrräder, die es da geben soll, von schlechterer Qualität sind als die Dinger, die im Baumarkt verhökert werden.

--> Das ist doch nur wieder eine Schnapsidee, um die Gehaltszahlungen an die Kollegen zu kürzen und nachher in der Presse Empörung vorzuspielen, wenn praktisch niemand das Fahrrad haben will.

Alles anzeigen

Für Job-Rad gibt es ja bestimmte Anbieter, klar da werden Verträge geschlossen, aber da werden keine Fahrräder gekauft.

Genauso wie beim Auto-Leasing ja auch.

Das heißt ich habe dann immer noch die Entscheidung, ob ich eins nehme oder nicht. Schlechter als Baumarkt geht kaum behaupte ich mal.

Ich halte viel von Job-Rad. Ich kenne sehr viele die auf diese Weise keinen Zweitwagen im Haushalt haben sondern zum Beispiel ein Lastenrad. Gerade mit E-Antrieb auch eine größere Investition, was durch das Leasen besser gestemmt werden kann.

Aber es gibt eh User hier, die in allem das Schlechte sehen.

Ich meine ein anderes Bundesland, muss nur mal schauen welches, hat das mit dem Job-Rad für Beamte auch schon eingeführt.