

Pendeln mit dem Fahrrad im Winter

Beitrag von „Wollsocken80“ vom 30. September 2019 11:42

Ich finde ja meine hydraulischen Scheibenbremsen wirklich toll. Was ich letzten Winter aber lernen musste: Das Hydrauliköl ändert unter - 10 °C offenbar dergestalt die Viskosität, dass die Bremskraft plötzlich deutlich schlechter wird. Ist aber ein reversibler Effekt.

Bezüglich Reifen glaube ich kaum dass hier irgendjemand schon genug davon geschlissen hat um eine statistisch relevante Aussage machen zu können. Ich hab's auch schon geschafft einen Marathon Plus an einer Reisszwecke platt zu fahren. Aus lauter Ärger hab ich mir danach Conti geholt, deren Profil nach ca. 2000 km komplett abgefahren war. Also doch wieder Schwalbe.

