

Wagen für 16 Notebooks, Grundschule, 15,6"

Beitrag von „Thamiel“ vom 16. Oktober 2019 19:55

[Zitat von goeba](#)

Der letzte Punkt ist erst mal der wichtigste: Wenn der Wagen keine Einschaltstrombegrenzung hat, dann fliegen Dir beim wieder einstecken des Hauptsteckers sofort alle Sicherungen raus. Also braucht ein Wagen, in dem man die Geräte lädt, eine Einschaltstrombegrenzung.

Das Problem hatten wir nie, selbst als die Kaltgerätekabel zwischen Wagen und Steckdose vom vielen Einstöpseln schon leicht dudelig wurden und anfangen beim nicht ganz sauberen Einstecken Wackelkontakte zu produzieren, wenn man nur leicht gegen den Koffer kam.

Rein praktisch war unser Problem das Aufladen der Geräte. Selbst die Lehrer bekamen es nicht hin, konsistent dafür zu sorgen, dass die Laptops nach Gebrauch sauber runtergefahren, in den Koffer gesteckt, an die Netzteile gestöpselt und der Koffer selbst an die Steckdose gesteckt wird.

Wenn du siehst, dass von den Geräten im Koffer wieder ein paar tiefentladen sind, weil sie auf Stand-by im Koffer vergessen wurden und dieser über die kurzen Ferien nicht an der Steckdose hing, ärgert dich das ungemein. Besonders, wenn sie dort vergessen wurden, weil sie "noch schnell" Windows updaten sollten und die Akku-Kapazität allein für das Herunterladen schon nicht mehr reichte. So beißt sich die Katze in den Schwanz.