

Die Zukunft der Elektromobilität

Beitrag von „Martin123“ vom 22. November 2019 23:10



Hab das heute früh auch schon gesehen

Der Musk braucht unbedingt ne CashCow. Die riesen Pickups der F Reihe verkaufen sich soweit ich weiß immer noch wie geschnitten Brot in Nordamerika. Da will sich Musk ne Scheibe von abschneiden.

Ist einfach immer noch so, dass in den meisten Gegenden der Welt die Menschen, die sich leisten können, dicke Karren wollen. Vorteil bei dem Ding wäre lediglich, dass die Emissionen nicht dezentral (am Auspuff), sondern zentral am Kraftwerk anfallen und da evtl besser nachbehandelt werden können.



In Deutschland will das Ding doch keine Sau Da Deutschland aber weltweit weder bevölkerungsmäßig noch als vermeintlich moralisch überlegene Instanz (ich meine Abseits der Selbstwahrnehmung) ne große Rolle spielt, interessiert das aber von den Entscheidern niemanden. Die ganzen Elektro-Startups aus China bringen doch auch fast nur riesen Klopper auf den Markt... Abgesehen von ein paar Rollern.