

9-Euro-Ticket

Beitrag von „plattyplus“ vom 8. Mai 2022 20:33

[pepe](#)

Das Schild mit dem Radfahrer-Überholverbot für mehrspurige Fahrzeuge (also PKWs und LKWs dürfen nicht überholen) ist aber auch mit Vorsicht zu genießen.

Ich habe es schon öfters auf solchen Straßen erlebt, daß die Radfahrer nach links rüber gezogen sind, wenn sie ein Motorengeräusch hinter sich gehört haben. Das wurde dann gewaltig eng, wo es vorher mit 1,5m Seitenabstand gereicht hätte. Motorräder kommen an der Stelle ja mit den notwendigen Seitenabstand an Fahrrädern vorbei und dürfen das auch, weil es einspurige Fahrzeuge sind. Das Schild verbietet nur den mehrspurigen Fahrzeugen das Überholen.

Wenn ich an den Stellen mit dem Motorrad überhole, hat es bei mir nur deshalb noch nicht geknallt, weil ich mit nur 5-10km/h Differenzgeschwindigkeit am Radfahrer vorbeiziehe. Aber es wurde mehrfach schon gewaltig eng. Einige Radfahrer auf ihre Schlenker nach links angesprochen, kam als Antwort immer: „Ich dachte von hinten kommt ein Auto, das sich versucht vorbeizuquetschen, und ich wollte die Straße zumachen.“

Wenn ich an meine eigene Verkehrsmittelwahl denke, könnte ich sicher sehr viel öfter auch das motorisierte Zweirad nehmen anstelle des PKWs. Nur habe ich keine Lust mich am Ziel für das Motorrad rechtfertigen zu müssen. Da ist bei vielen Mitmenschen halt immer noch die Gleichung „Motorradfahrer=lebensmüder Organspender auf zwei Rädern“ fest im Kopf verdrahtet.