

9-Euro-Ticket

Beitrag von „der doctor“ vom 10. Mai 2022 08:38

Zitat von Theatralica

Meine Idee: Man gibt Autobesitzern bzw. -besitzerinnen entweder ein kostenfreies oder vergünstigtes ÖPNV-Ticket für das komplette Bundesland.

Ich verstehe gerade nicht so ganz, warum du Personen die ein Auto besitzen zusätzlich (!) subventionieren willst. Wäre es stattdessen nicht sinnvoller gesellschaftlich nutzbringendes Verhalten zu fördern? Einer Person die im Laden etwas stiehlt würde man schließlich auch kaum einen Einkaufsgutschein schenken, nur damit sie das nächste Mal evtl. doch die Ware bezahlt.

Ein erster Ansatz könnte zB. das hier sein: <https://www.swr.de/swraktuell/bad...schein-100.html>

Mein Vorschlag: ein solidarisch finanzierter, fahrscheinloser ÖPNV

2019 hat der ÖPNV deutschlandweit Einnahmen von 13,3 Mrd. €¹ erzielt, aufgeteilt auf ca. 40 Mio.² Haushalte kämen wir auf eine Abgabe von ca. 27,7€/Monat pro Haushalt für eine deutschlandweite, "kostenlose" Nutzung des ÖPNV.

Klar, das wäre nur der Status-Quo und es wäre vmtl. sinnvoll den Beitrag etwas höher anzusetzen um den ÖPNV weiter ausbauen zu können. Zusätzlich kommen noch ein paar kleinere Ersparnisse durch den Wegfall von der ganzen Verwaltung um die Ticketverkäufe und -kontrollen hinzu oder die Gefängniskosten für all diejenigen die sich momentan keine Tickets kaufen können.

¹ <https://www.vdv.de/vdv-statistik-2020.pdf>

² <https://www.destatis.de/DE/Themen/Gese...deslaender.html>

edit: @Thymian war schneller, musste erst die Zahlen nochmal nachschlagen 😄