

9-Euro-Ticket

Beitrag von „qchn“ vom 10. Mai 2022 09:20

wenn das übergeordnete Ziel ist, co2 zu reduzieren und nicht Verhalten zu belohnen/zu bestrafen, so wäre es pragmatisch, auch AutofahrerInnen ein günstiges Ticket zu ermöglichen. Es gibt Grund zur Annahme, dass ein solcher Vorschlag überdies verhaltensökonomisch sinnvoll ist, da Nudging den klassischen Homo-Oeconomicus Strafe/Belohnungs-Szenarien überlegen ist.