

9-Euro-Ticket

Beitrag von „Fallen Angel“ vom 29. Mai 2022 10:29

[Zitat von der doctor](#)

Wurde teilweise schon von anderen beantwortet, die Arten der Subventionierung sind recht vielfältig - spontan fällt mir das hier ein, gibt bestimmt noch einiges mehr:

- direkte Zahlungen: zB. zum Aufbau und Sanierung der ganzen Infrastruktur (welche man natürlich auch für den ÖPNV und das Fahrrad braucht, aber eben in einer ganz anderen Größenordnung) oder als Kaufprämie für Neuwägen
- verzicht auf Einnahmen: zB. Parken zum Spottpreis, Verzicht auf Strafzahlungen (Abgasskandal), geringe Bußgelder, Steuervorteile für Pendler/Dienstwägen/Diesel/...
- indirekte Kosten: zB. zusätzliche Belastung des Gesundheitssystems und Umweltschäden

Die Opportunitätskosten bei anderer Verwendung des ganzen Platzes und Geldes habe ich jetzt mal außen vor gelassen - kann man vmtl. ohnehin kaum berechnen...

Gerade in den Großstädten, in denen Wohnraum fehlt, ist es schade, dass so viele riesige Parkplätze (oder immerhin etwas besser: mehrstöckige Parkhäuser) gebaut wurden. Wie viele Menschen dort wohl wohnen könnten, teils in bester Lage.