

9-Euro-Ticket

Beitrag von „state_of_Trance“ vom 29. Mai 2022 13:19

[Zitat von Maylin85](#)

Addiert man in Düsseldorf die Fläche der Parker in zweiter Reihe auf, kommt man auf ordentlich Innenstadtparkraum.

Ich wäre dafür, dass man aus diesen durch die geduldeten Falschparker eh selten befahrbaren zweiten Spuren konsequent Fahrradstraßen macht.

Stimmt. Das ist aber durchaus in einigen Straßen auch bereits passiert, das größte Beispiel ist die Kölner Straße. Aber ja, das zweite Reihe Parken gehört stärker sanktioniert, GANZ BESONDERS dort, wo man gezwungen wird auf Sperrflächen der Straßenbahn zu fahren!