

9-Euro-Ticket

Beitrag von „Seph“ vom 26. Juni 2022 22:25

Nein, die Gegenrede gegen deine Position bezieht sich v.a. auf das Einnehmen unversöhnlicher Positionen ohne Berücksichtigung der Verhältnismäßigkeit. Wenn hier klargestellt wird, dass der Einfluss des deutschen Individualverkehrs nur eine untergeordnete Rolle bei den weltweiten Emissionen ausmacht, dann bezieht sich das auf deine heutige Suggestion, der deutsche Autofahrer sei am Weltuntergang schuld, ohne hier etwas zu differenzieren.

Es heißt gerade nicht, dass wir nicht auch einen Beitrag zu leisten haben. Und es ergibt ja sogar volkswirtschaftlich einen gewissen Sinn, eine Vorreiterrolle einzunehmen und entsprechende Schlüsseltechnologien dadurch zwangsweise mitzuentwickeln. Dennoch ist der Hinweis auf erheblich größere Einsparpotentiale - die auch, aber nicht nur (!), anzugehen wären, vollkommen richtig.