

Tarifrunde eingeläutet

Beitrag von „plattyplus“ vom 26. Oktober 2022 12:59

Zitat von Schmidt

Wenn dein Auto inklusive Abnutzung, Reparaturen, Sprit, etc. deutlich mehr als 30/33 Cent pro km kostet, wird es Zeit, nach einem günstigeren Fahrzeug Ausschau zu halten.

Guter Witz.

Die Pauschale gilt nur für die einfache Strecke, ich muß aber auch noch zurück fahren. Also muß man den Wert schon einmal halbieren und kommt so auf 16€/100km.

Davon will bezahlt werden:

- Der Treibstoff, bei mir knapp 6L Diesel = 12€
- Die Wartung des Fahrzeugs anteilig
- Die Verschleißteile anteilig (z.B. Reifen)
- Die Versicherung anteilig
- Die Wertminderung bzw. Rücklage für die Ersatzbeschaffung des nächsten Fahrzeugs

Leider rechnen die meisten Kollegen nur den Treibstoff.