

Tarifrunde eingeläutet

Beitrag von „plattypus“ vom 26. Oktober 2022 16:55

Zitat von Schmidt

45.000 km für Fahrten zur Arbeit sind bei 210 Anwesenheitstagen pro Jahr ca. 214 km pro Tag.

Pro Tag 240km...

Zitat von Schmidt

- Wartung im Sinne von Inspektion machen wir nicht
- Verschleißteile + notwendige Reparaturen + TÜV maximal 1500 Euro pro Jahr (am Anfang unseres Nutzungszeitraums weniger, am Ende mehr)

Also bei mir muß alle 3 Jahre der Zahnriemen raus. Allein dabei reden wir dann über Kosten von 1.500€. Dazu kommen dann noch Reifen, nach 120tkm sind auch ein Satz Michelin-Reifen bei mir platt. Und ja, Stoßdämpfer, Radlager und verschlissene Bremsen werden auch repariert. Bisher habe ich noch keinen PKW mit weniger als 500tkm auf der Uhr weggegeben. Aber bei entsprechender Fahrleistung sind das dann auch nur ca. 10 Jahre, bis das Kapital für die Ersatzbeschaffung vorhanden sein muß.