

# Ausgelagert: Klimakleber und Selbstjustiz

Beitrag von „golum“ vom 18. Januar 2023 12:02

## [Zitat von Gymshark](#)

In den meisten Ländern dürfte der ÖPNV im ländlichen Raum schlechter ausgebaut sein als im urbanen Raum. Da haben wir es in Deutschland vermutlich noch vergleichsweise gut wenn man mit manchen sehr ländlichen Regionen in China oder Russland vergleicht. Dort kommen aber vermutlich die Menschen kaum raus und verbringen ihr Leben eben in ihrem Dorf und es ist mal was Besonderes, in den Nachbardörfern herumzukommen. Die Schweiz soll wohl sehr gut ausgebaut sein, was den ÖPNV betrifft, aber das System lässt sich vermutlich nicht zwangsläufig auf andere Länder übertragen, da die Schweiz das nötige Kleingeld hat (und scheinbar auch den politischen Willen, es in den öffentlichen Verkehr zu investieren) und vergleichsweise dicht besiedelt ist.

Was wirklich erfreulich wäre: Das Nachverkehr-49€-Ticket. Da wäre das Kostenargument keins mehr - besonders für die, die bisher über die engen Grenzen einzelner Verbünde/Waben pendeln. Was ich fürchte: Die Finanzierung des ÖPNV wird's nicht verbessern.

Hier die Region ist so geprägt, dass du keine Stelle auf dem Land hast, wo du keinen Ort siehst. Eine sehr hohe Dichte von kleinen Orten. Das macht es aber dann wieder schwierig, weil man theoretisch alle anfahren müsste. Da wären weniger Orte mit mehr Bevölkerung leichter zu handhaben.