

Dienstrad leasen?

Beitrag von „O. Meier“ vom 18. Januar 2023 19:53

Zitat von Piksieben

weil die Reparaturkosten gerade immens sind. Ich hatte überhaupt viele Reparaturen,

Ich mache an meinen Rädern viel selbst. Ich finde das einen Vorteil gegenüber Motorfahrzeugen, dass die Reparaturen vergleichsweise unspektakulär sind.

Zitat von Piksieben

Wenn Service-Checks im Leasing enthalten wären, hätte ich sehr viel mehr Geld gespart als da in dem Video schlechtgerechnet wurden. Das hätte sich vermutlich für mich also rentiert.

Im Grunde legst du hier dar, dass sich Leasing lohnt, wenn man einen Klump erwischt, der hohe Reparaturkosten verursacht. Für mich rentiert es sich, dass die Reparaturkosten von Fahrrädern gar nicht so furchtbar hoch sein könne. Insbesondere können Motor, Akku und Steuerelektronik nicht kaputt gehen, wenn man keinen hat.

Danke für den Hinweis. Ich hatte ohnehin nicht vor, mir ein Strommofa zu kaufen. Das ist ein weiterer Grund.

Zitat von Piksieben

Da die Entwicklung beim Pedelec noch in vollem Gang ist, würde ich die Option, nach 3 oder 5 Jahren auf ein neues Modell umzusteigen, durchaus mit einrechnen.

Ich habe einige Fahrräder, die ich schon seit Jahrzehnten fahre und auch noch weiter fahren werde. Wenn weitere hinzu kommen, entsorge ich doch die alten nicht.