

# Ausgelagert: Klimakleber und Selbstjustiz

**Beitrag von „c. p. moritz“ vom 24. Februar 2023 20:33**

## Zitat von Miss Othmar

Ohne Frage - die Schweiz macht es sehr viel besser als Deutschland, nicht zuletzt auch was die Finanzierung des ÖPV angeht.

Aber man vergleiche auch mal die Einwohnerzahlen und die Länge des Streckennetzes der Schweiz mit der von Deutschland:

D: 84,3 Mio Einwohner/38.000 km/40.000 Züge pro Tag/5.700 Bahnstationen

CH: 8,7 Mio Einwohner/ 3.200 km/11.000 Züge pro Tag/600 Bahnstationen

NRW als bevölkerungsreichstes Bundesland hat 18 Mio Einwohner/6000 km

Mit größeren Zahlen steigt auch die Komplexität und die Fehleranfälligkeit.

Alles anzeigen

Das Argument halte ich nicht für stichhaltig. Es fehlt schlichtweg der politische und gesamtgesellschaftliche Wille, den es in der Schweiz schon immer gab, in Auto-Deutschland aber nicht.

Japan: 27311 km, 27 verschiedene Eisenbahnunternehmen, 125,7 Mio Einwohner: "Trotz ihrer intensiven Nutzung und der hohen Verkehrsdichte gelten die japanischen Bahnen als ausgesprochen pünktlich." ([https://de.wikipedia.org/wiki/Schienenverkehr\\_in\\_Japan](https://de.wikipedia.org/wiki/Schienenverkehr_in_Japan))