

Nur digitaler Unterricht ist guter Unterricht?

Beitrag von „Ariandi“ vom 1. Juli 2023 23:04

[Zitat von plattyplus](#)

Sowas gibt es doch nur noch in Großstädten. Ich kenne jedenfalls seit knapp 20 Jahren keinen solchen Servicepoint mehr. Die Bahn hat in Deutschland in der Fläche sowie im Güterverkehr massiv abgebaut. Entsprechend ist auch der Wunsch der Politik den Güterverkehr auf die Schiene zu verlagern noch illusorischer als vor 30 Jahren. Es gibt eine Vielzahl an Güterbahnhöfen und Containerterminals gar nicht mehr.

Der Güterverkehr auf der Schiene ist in absoluten Zahlen immer leicht gestiegen. Siehe hier:

<https://www.forschungsinformationssystem.de/servlet/is/292...H%C3%B6hepunkte>.

Möglicherweise sind einige Güterbahnhöfe verschwunden, andere sind sichtbar größer geworden.

Der Anteil des Schienenverkehrs am Güterverkehrsaufkommen ist trotzdem gesunken, weil der Güterverkehr insgesamt massiv gestiegen ist, insbesondere durch heute bei Amazon bestellen morgen da. Solche Logistik kann nur über LKWs realisiert werden, die Bahn hat somit an dieser Steigerung keinen Anteil. Ich wüsste nicht, wie die Politik daran etwas ändern könnte.