

# **Lehrer sind speziell? Schweizer und Deutsche Bahn.**

**Beitrag von „Antimon“ vom 4. September 2023 19:27**

Ich habe den Artikel gelesen und ich fahre gerne und oft Zug. Ich weiss, dass es allermeistens klappt. Sobald der Anschluss in eine schwach frequentierte Richtung geht, wartet eine Regionalbahn auch auf ankommende Züge. Der einzige Nachteil, den das System mit den auch von mir schon erwähnten Knotenpunkten hat: Wehe, im Bahnhof Olten z. B. gibt es eine Störung... Dann fährt in keine Richtung mehr irgendwas. Alle 100 Jahre passiert sowas mal. Ich kann mich an einen Brand im Gleisbett erinnern, ich wollte von Genf nach Basel. Daraus wurde eine buchstäbliche Tour de Suisse.