

Mit dem Rad zur Schule: Motivier- und Selbstbeweihräucherungs (bzw. Selbstkasteigungs-) Thread

Beitrag von „Miss Othmar“ vom 20. Oktober 2023 11:17

Ich hatte mein erstes Pedelec 10 Jahre und bin in der Zeit ca. 15.000 km damit gefahren. Der Akku hatte zwar am Schluss eine reduzierte Leistung, das hat mich in der Praxis aber nicht weiter gestört, weil ich im Alltag praktisch nie Gesamtstrecken von über 50 km fahre und damals habe ich noch keine Radreisen gemacht. Das Pedelec hat jedes Jahr zum Preis von 80 € eine Inspektion gehabt. Neben typischen Verschleißteilen wie Bremsbelägen und Schläuchen hatte ich zweimal einen Kettentausch, die Ritzel mussten nicht ausgetauscht werden.

Verglichen mit den Kosten für ein Auto - das ich noch nie hatte - ist das pille-palle.

Edit - Ergänzung: Mittelmotor mit 7-Gang-Nabenschaltung und Rücktritt.