

Bahn & co.

Beitrag von „chilipaprika“ vom 27. Januar 2024 10:09

Kurzfassung, ohne zuviel zu suchen:

Es wurde ja gerichtlich geklärt, dass die "Bahnarbeiter*innen" sich in unterschiedlichen Gewerkschaften organisieren dürfen (was in Deutschland eben sehr ungewöhnlich (oder gar Einzelfall) ist).

Die Macht der Lokführer*innen ist dadurch geschwächt, weil die EVG (?)-Mitglieder viel weniger zum Arbeitskampf greifen würden bzw. viel weniger Macht haben. (Ohne Lokführer, kein Zug. Ein Schaffner ist erstmal entbehrlich auf vielen (Teil-)Strecken)