

Kuriose Nachrichten

Beitrag von „Antimon“ vom 25. Februar 2024 19:13



Der ist echt gut ... Der Höhenunterschied am Perron ist ein bekanntes Problem in beiden Kombinationen, also deutscher ICE am SBB sowie SBB-Zug am deutschen Bahnhof, in Basel hat man ja auch beide Situationen. Ich bilde mir gerade ein, dass die Bahnhöfe entlang der Strecke nach Zell im Wiesental angepasst wurden, muss ich morgen mal drauf achten. Am Badischen Bahnhof macht man allerdings sicher noch den grossen Schritt beim Ein- und Aussteigen, es fahren dann doch mehr Züge der DB als der SBB als dass sich da ein Umbau lohnen würde. Wahrscheinlich müsste man alle SBB-Züge konsequent über das gleiche Gleis ein- und ausfahren lassen. Die S6 fährt ab Basel immer vom gleichen Gleis los, sie kommt aber an unterschiedlichen Gleisen an.