

# Tarifrunde eingeläutet

**Beitrag von „Moebius“ vom 12. März 2024 08:11**

Unabhängig davon, wie genau die Arbeitsbelastung bei der Bahn aussieht, ist die Argumentationskette:

Der Beruf ist unattraktiv -> wir haben zu wenig Leute -> wir lassen die vorhandenen Leute mehr arbeiten und akzeptieren, dass der Beruf noch unattraktiver wird

auch aus ziemlich offensichtlichen Gründen problematisch