

# **Energiesparmaßnahmen zur Reduzierung der Abhängigkeit**

**Beitrag von „fachinformatiker“ vom 29. Juni 2024 08:03**

Die neuesten LFP Akkus, im Citroen C3 verbaut, sollen mehrere Autoleben lang halten und wären als Stromspeicher geeignet.

Noch sind aber E Autos eine Katastrophe. Ein Freund fährt einen ID 4 als Firmenwagen und ist auf Schnelllader angewiesen. Die sind bis zu einem Euro/kWh extrem teuer. Dazu kommt noch, dass die Ladeleistung rapide iisen Keller geht, wenn ein zweiter Pkw an der Station geladen wird. Dazu noch komplizierte Tarife mit Standgebühren und öfter auch mal Ladesäulen hinter verschlossenen Toren oder defekte Kabel/Adapter, die per Handzettel gekennzeichnet sind.

Denke, wir brauchen noch etwas Zeit, bevor das massentauglich wird.

Natürlich jemand mit Fotovoltaik, Topverdiener..... Wir Lehrer eben.