

100 km einfach Pendeln

Beitrag von „Wolfgang Autenrieth“ vom 17. Dezember 2024 19:43

Ich befinde mich nun in einem Alter, in dem ich mir etwas Komfort im Fahrzeug gönne. Sitzheizung im Winter, Abstands(!)-Tempomat, Direktschaltgetriebe ([Doppelkupplungsgtriebe](#) =die bessere Automatik, weil verschleißfrei), gutes Navi und guter Radio, Zylinderabschaltung zum Sprit sparen ...

Wenn man auf einer längeren Strecke die Füße von Gas und Bremse nehmen kann und das Fahrzeug selbstständig bremst und beschleunigt, ist das besonders in der Kolonnenfahrt sehr entspannend.

Heute hab' ich zwischendurch auch spaßeshalber am DSG gespielt und im M-Modus mit dem manuellen Schaltgetriebe die 150 PS durch 7 Gänge getrieben. Weil ich das nur ab und an tue, um zu sehen, ob ich noch Gangschaltung beherrsche, bleibt der Durchschnittsverbrauch trotzdem bei 6,7 l.

Witzig beim M-Modus: Man schaltet mit zwei Kippschaltern am Lenkrad. Schnickschnack ist was feines 😊